

چک لیست

اینکوترمز چیست
و چه نقشی در واردات و صادرات دارد؟

EXW (Ex Works): فروشنده تنها مسئول تحویل کالا در محل خود (کارخانه یا انبار) است و تمام هزینه‌ها و ریسک‌ها از این نقطه به بعد بر عهده خریدار است. نقش: تمرکز بر تسهیل ترتیبات حمل و نقل توسط خریدار.

FCA (Free Carrier): فروشنده مسئول تحویل کالا به یک حامل (معمولاً یک حمل‌وند) در محل مشخص شده است و بعد از آن هزینه‌ها و ریسک‌ها بر عهده خریدار است. نقش: اطمینان از تسلیم کالا به حامل و مراحل ابتدایی حمل و نقل.

FAS (Free Alongside Ship): فروشنده کالا را بر روی سکوی بندر در کنار کشتی قرار می‌دهد و از آن لحظه به بعد، ریسک و هزینه‌ها بر عهده خریدار است. نقش: تسهیل حمل و نقل دریایی توسط خریدار.

FOB (Free On Board): فروشنده کالا را بر روی کشتی در بندر مبدأ تحویل می‌دهد و از آن لحظه به بعد، ریسک و هزینه‌ها بر عهده خریدار است. نقش: اطمینان از تحویل کالا به حامل در بندر مبدأ.

CFR (Cost and Freight): فروشنده هزینه‌های حمل و نقل کالا تا بندر مقصد را پرداخت می‌کند، اما ریسک از لحظه عبور کالا از ریل کشتی در بندر مبدأ به خریدار منتقل می‌شود. نقش: اطمینان از پرداخت هزینه‌های اولیه حمل و نقل توسط فروشنده.

CIF (Cost, Insurance, and Freight): فروشنده هزینه‌های حمل و نقل و بیمه تا بندر مقصد را پرداخت می‌کند، اما ریسک از لحظه عبور کالا از ریل کشتی در بندر مبدأ به خریدار منتقل می‌شود. نقش: تسهیل تحویل کالا تا بندر مقصد توسط فروشنده.

CPT (Carriage Paid To): فروشنده مسئول هزینه‌های حمل و نقل کالا تا محل تعیین شده در مقصد است و از آن لحظه به بعد ریسک به خریدار منتقل می‌شود. نقش: اطمینان از تحویل کالا به حامل توسط فروشنده.

CIP (Carriage and Insurance Paid To): فروشنده مسئول هزینه‌های حمل و نقل کالا تا محل تعیین شده در مقصد و بیمه کالا تا زمان تحویل به خریدار است و از آن لحظه به بعد ریسک به خریدار منتقل می‌شود. نقش: فروشنده باید کالا را به مقصد نهایی حمل و نقل دهد و مسئولیت بیمه آن را بر عهده داشته باشد.

DAP (Delivered At Place): فروشنده مسئول تحویل کالا در محل تعیین شده در کشور مقصد است و هزینه‌ها و ریسک‌های حمل و نقل تا این نقطه بر عهده اوست. نقش: تسهیل تحویل کالا به مقصد نهایی بدون نیاز به مدیریت مراحل حمل و نقل توسط خریدار.

DPU (Delivered At Place Unloaded): فروشنده کالا را در محل تعیین شده در کشور مقصد تحویل می‌دهد و آن را تا محل تخلیه تحت مسئولیت خود انتقال می‌دهد. نقش: اطمینان از تحویل کالا به محل تخلیه بدون نیاز به مدیریت حمل و نقل توسط خریدار.

DDP (Delivered Duty Paid): فروشنده تمامی هزینه‌ها، از جمله هزینه‌های حمل و نقل، بیمه، ورودی و پرداخت مالیات‌های وارداتی تا محل تعیین شده در کشور مقصد را پرداخت می‌کند.

نقش: فروشنده مسئولیت تحویل کالا به محل تعیین شده و پرداخت تمامی هزینه‌ها را بر عهده دارد.

DPU (Delivered at Place Unloaded): فروشنده مسئول تحویل کالا در محل تعیین شده در کشور مقصد است و کالا را تا محل تخلیه تحت مسئولیت خود انتقال می‌دهد. نقش: تسهیل تحویل کالا به محل تخلیه بدون نیاز به مدیریت حمل و نقل توسط خریدار.

DDP (Delivered Duty Paid): فروشنده تمامی هزینه‌ها، از جمله هزینه‌های حمل و نقل، بیمه، ورودی و پرداخت مالیات‌های وارداتی تا محل تعیین شده در کشور مقصد را پرداخت می‌کند. نقش: فروشنده مسئولیت تحویل کالا به محل تعیین شده و پرداخت تمامی هزینه‌ها را بر عهده دارد.

DAT (Delivered at Terminal): فروشنده مسئول تحویل کالا در ترمینال (مثلاً بندر یا انبار) در کشور مقصد است. نقش: تسهیل تحویل کالا به خریدار در ترمینال مقصد و انتقال هزینه‌ها و ریسک‌ها به خریدار.

DAP (Delivered at Place): فروشنده مسئول تحویل کالا در محل تعیین شده در کشور مقصد است و هزینه‌ها و ریسک‌های حمل و نقل تا این نقطه بر عهده اوست. نقش: تسهیل تحویل کالا به محل تعیین شده بدون نیاز به مدیریت مراحل حمل و نقل توسط خریدار.

DDU (Delivered Duty Unpaid): فروشنده مسئول تحویل کالا در محل مشخص شده در کشور مقصد است، اما هزینه‌های وارداتی مانند مالیات‌ها و گمرکی‌ها بر عهده خریدار است. نقش: فروشنده تنها مسئولیت تحویل کالا را بر عهده دارد و هزینه‌های وارداتی بر عهده خریدار است.

DAF (Delivered at Frontier): فروشنده مسئول تحویل کالا در مرز کشور مقصد است و از آنجا به بعد ریسک و هزینه‌های حمل و نقل بر عهده خریدار است. نقش: فروشنده مسئولیت تحویل کالا در مرز کشور را بر عهده دارد و بعد از آن، هزینه‌ها و ریسک‌ها به خریدار منتقل می‌شود.

DES (Delivered Ex Ship): فروشنده مسئول تحویل کالا در داخل کشتی در بندر مقصد است. نقش: فروشنده تا زمانی که کالا در کشتی در بندر مقصد تحویل می‌شود، مسئول تحویل کالا است.

DEQ (Delivered Ex Quay): فروشنده مسئول تحویل کالا در بندر مقصد (بندری که در آن کشتی بارگیری یا تخلیه می‌شود) است. نقش: فروشنده مسئول تحویل کالا در بندر مقصد بوده و هزینه‌های وارداتی بر عهده خریدار است.

DPU (Delivered at Place Unloaded): فروشنده مسئول تحویل کالا در محل تعیین شده در کشور مقصد است و کالا را تا محل تخلیه تحت مسئولیت خود انتقال می‌دهد. نقش: اطمینان از تحویل کالا به محل تخلیه بدون نیاز به مدیریت حمل و نقل توسط خریدار.